

Welcome to Narvik

November 8th, 2016
Lars Norman Andersen
kommunalsjef

Narvik

The story



The railroad





The town



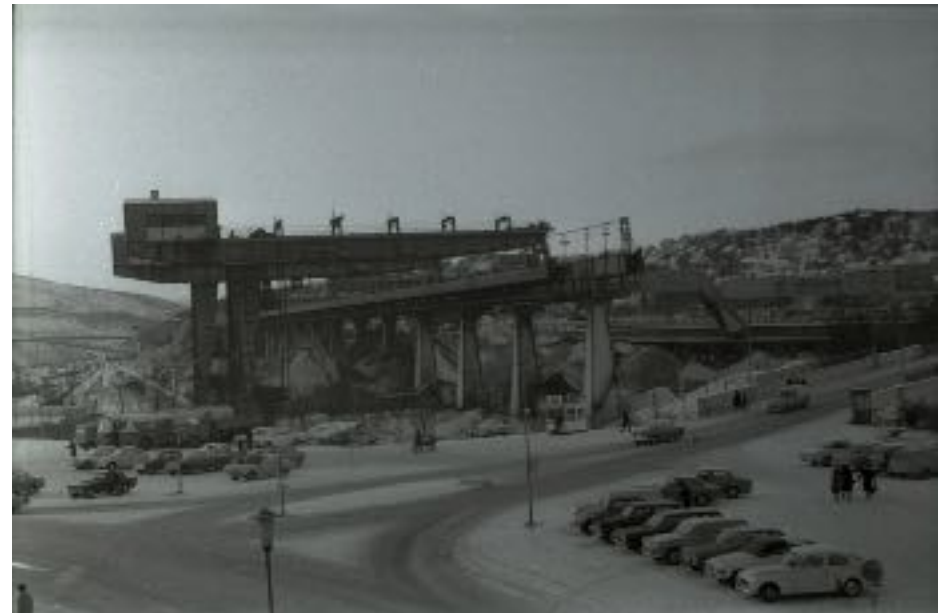
Population: 18800



A short while ago....

- * Challenges:

- * Outdated plans
- * Lack of areas for business development
- * Lack of coordination of plans
- * Lack of holistic approach
- * Noise and dust needed to be eliminated





Action taken

- * Holistic planning

- * Financial
- * Population
- * Business development
- * Public health
- * Environment

- * Urban development

- * Greener
- * Connected
- * Infrastrukture
- * Compact



The planning process

2012

2015

2015/2016



Planstrategi

2011-2015



Samfunnsdel

Kommuneplan 2013 -2025



Planbeskrivelse

Kommuneplanens arealdel 2016-2028





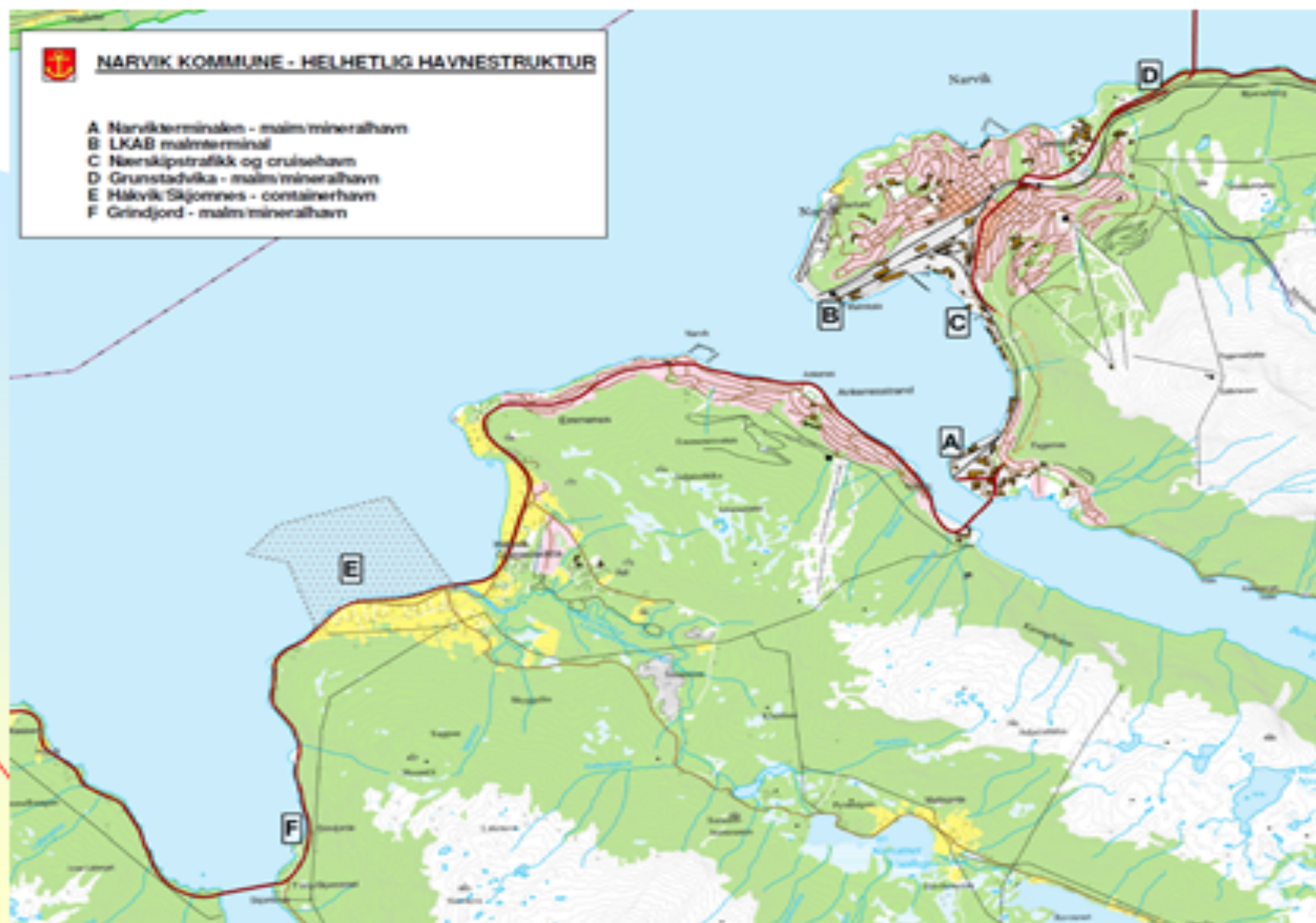
Det 4. hjørne og «nytt» rådhus



Det 4. hjørnet
Ferdig mars 2016



Area plan



Possible future harbour and logistics area



Future possibilities at the airport



Dobbeltspor på Ofotbanen

Ofotbanen og korridoren mellom Oslo og Narvik er den viktigste korridoren til Nord – Norge, særlig nord for Vestfjorden

- Ofotbanen sparer næringslivet i Norge for 200 millioner i året
- Ofotbanen er miljøalternativet som sparer miljøet for 100 millioner vogntogkilometer = 25 000 vogntog t/r Narvik - Oslo
- Ofotbanen skaper 2100 arbeidsplasser i Narvikregionene



Tidenes samferdselssatsing for Narvik

Statens vegvesen arbeider med 5 vegprosjekter mellom Narvik og Bjerkvik.
Kjøretiden mellom Narvik og Bjerkvik vil ved ferdigstilling bli ca 12 minutter.

E6 Sjømannskirka – Ornes
Sentrumstunnelen – planlegging

Kongens gate Narvik
Bymiljø og miljøtiltak – planlegging

Hålogalandsbrua
Ny E6, bro og veg – bygging

Hålogalandsbrua som er under bygging binder sammen planprosjektene i Narvik sentrum med planen for kontrollstasjon og framtidsrettet veg til Bjerkvik.

E6 kontrollstasjon Stormyra
Kontrollstasjon for kjøretøy – planlegging

E6 Stormyra – Bjerkvik
Ny E6/E10-trasé – planlegging



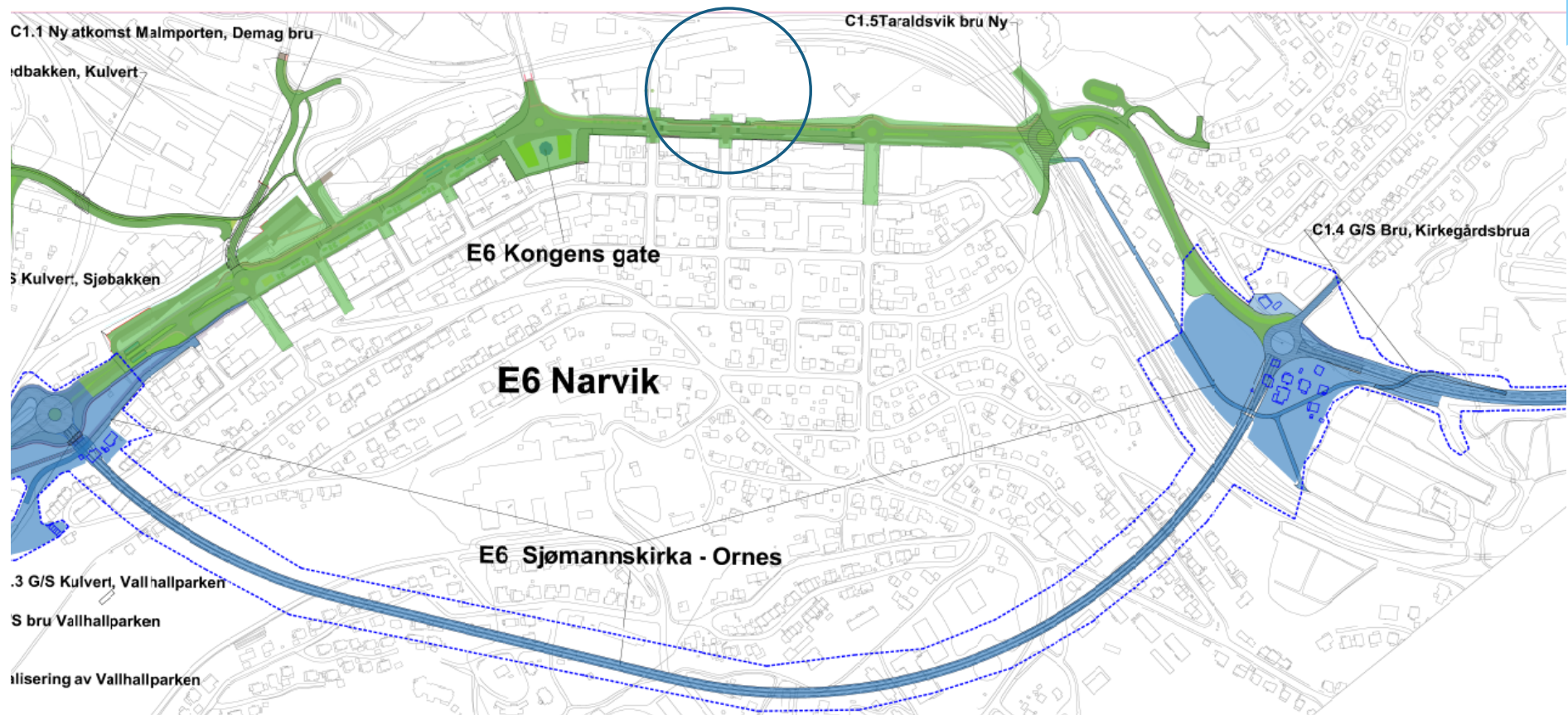
Statens vegvesen

Hålogalandsbrua





E6 Narvik – tunnel and Kongens gate



13.12.2016

Tunnel and reduction of city center traffic



City center development

- * New hotel, library, museum and renovation of town hall
- * E6 tunnel and traffic reduction
- * Retail development
- * Bike paths
- * Public transport



Narvikfjellet



Narvikfjellet i 3 faser



Narvikfjellet fase 3 - Byheisen



Welcome to the arctic



Welcome to the arctic



Welcome to the arctic



Welcome to the arctic



Welcome to the arctic



Welcome to the arctic



Welcome to the arctic



Welcome to the arctic



Welcome to the arctic



Welcome to the arctic

